

Abriebspuren auf den Rolltorpanzern

Gelegentlich kommt es zu Diskussionen um Abriebstellen auf den Rolltorflächen, insbesondere auf der Torinnen-seite. Sie entstehen dadurch, dass sich bei einem Rolltorpanzer die einzelnen Profile beim Wickeln aufeinander legen und es zwangsläufig zu einer Reibung kommt.

Bei einem in Betrieb befindlichem Rolltor sind sie üblich und als völlig normal anzusehen. Diese Reibstellen beeinträchtigen weder die Betriebssicherheit noch die Funktionstüchtigkeit der Tore, sondern lediglich ihr Erscheinungsbild.

(siehe die Ausführungen von Prof. Dr.-Ing. L. Knepper in Steuff, Das Rolltor, 2. Auflage, Werner Verlag)